

**ZESILENÍ ZÁKLADU NA VÝTOKU**  
BETON C 25/30-XA1, XF1

2100  
550 1550

6005

2100  
1585 515

960

PRACOVNÍ SPÁRA PRO POKLADKU ŽB. TRUB

1%

657.598  
657.408  
657.120  
657.457  
657.157  
657.700  
657.510  
657.306  
656.706

KONČOVÝ BET. PŘÁH C25/30-XA1, XF1

VYTYČOVANÝ BOD

NOVÝ BET. PŘÁH C30-XA1, XF1

656.612

657.212

600

120  
360  
795

400

4890

PŘÍPADNÉ VYROVNÁNÍ PODKLADNÍM BETONEM C 12/15-X0 CCA 3730

ZAKLADOVÁ SPÁRA

ZESILENÍ ZÁKLADU NA VTOKU BETON C 25/30-XA1, XF1

600

805

400

5315

10205

9405

TRASA ČD-TELEMATIKA, HL. CCA 1 M.  
KABEL, OPTICKÝ KABEL, OCHRANNÝ KABEL)

OBTENOVÁNÍ - OCHRANA PŘI VYSTAVBĚ.  
BETON C25/30-XA1, XF1

NOVÁ PREFABRIKOVANÁ ŽB TROUBA PATKOVÁ DN 1000  
BETONOVÉ LOŽE C25/30 XA1, XF1 TL. 200 mm VYZTUŽENO SÍTĚMI  
KARI Ø 8/100/100 mm  
PODKLADNÍ BETON C12/15 - X0 TL. 100 mm  
STÁVAJÍCÍ KAMENNÁ KONSTRUKCE

**HORNÍ CEREKEV**

**TÁBOR**

Dimensions and labels:

- Top width segments: 250, 345, 790, 345, 250
- Slope: 5%
- Channel depth: 200
- Grate height: 80
- Grate width: 60
- Bottom width segments: 150, 1480, 1780, 150
- Left side slope: 1:1
- Right side slope: 1:1
- Grate material: Ø10/960
- Concrete base: BETON VÝZTL.
- Subgrade: PODKL. TL. 100
- Grate opening: 657, 157
- Grate reinforcement: KARI SÍT Ø8-100/100
- Grate thickness: 1380

[illegible][illegible][illegible]

ČÁST	C12/15-X0	C25/30-XA1,XF3
PODKLADNÍ BETON	1,92 m³	
BETONOVÉ LOŽE		5,8 m³
OBETONOVÁNÍ INŽ. SÍŤ		0,9 m³

KÓTOVÁNO V mm!

TRMINKY, HÁKY

$D \leq 16 \text{ mm}$	$d_r = 4 D$
$D > 16 \text{ mm}$	$d_r = 7 D$

**BETONY:**

PODKLADNÍ BETON.....	C12/15-X0
BETONOVÉ LOŽE.....	C25/30-XA1,
OBETONOVÁNÍ INŽ. SÍTĚ.....	C25/30-XA1,

PODKLADNÍ BETON.....	C12/15-X0
BETONOVÉ LOŽE.....	C25/30-XA1,XF3
OBETONOVÁNÍ INŽ. SÍŤ.....	C25/30-XA1,XF3

KARI SÍŤ Ø8mm-100/100.....	B 500B
OCEL + 5% (VČETNĚ PŘESAHOŮ).....	259,3 kg

MINIMÁLNÍ KRYTÍ.....	45 mm
JMENOVITÉ KRYTÍ.....	55 mm

BETON.....	8,62 m <sup>3</sup>
OCEL CELKEM.....	407,1 kg

STYKOVÁNÍ VÝZTUŽE DLE ČSN EN 1992-1-1:  
VÝZTUŽ Ø8,BETON C25/30.....200 mm  
VÝZTUŽ Ø10,BETON C25/30.....237 mm

Č.BODU	Y	X	Z	POPIS
101	691802.492	1133006.878	656.612	SPODNÍ HRANA KONCOVÉHO BET. PRAHU - VÝTOK
102	691803.047	1133005.050		
103	691802.109	1133006.762		
104	691802.664	1133004.934		
105	691793.110	1133004.030	656.706	SPODNÍ HRANA KONCOVÉHO BET. PRAHU - VTOK
106	691793.665	1133002.202		
107	691792.727	1133003.913		
108	691793.282	1133002.086		





- PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE:  
ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb-Část 1: Základní požadavky  
ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb-Část 2: Vytyčovací odchylky

- ZKOSENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 10x10 mm, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
- POUŽITÍ PRACOVNÍCH SPAR BUDE MÍRNĚ VYSPÁDOVÁN CCA 1% NEBO PŘEVÝŠEN TAK, ABY PO DOTVAROVÁNÍ PLASTICKÉHO BETONU PO ULOŽENÍ VZNIKLA ALESPOŇ PLOCHA VODOROVNÁ, NIKDY VŠAK BEZODTOKÁ. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLEKA
- KARI SÍŤ BUDE STYKOVÁNÁ PŘESAHEM, DÉLKA PŘESAHU BUDE VŽDY MIN. 200 mm, STYKOVÁNÍ PROVÉST STŘÍDAVĚ
- SPECIFIKACE BETONU VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- VÝZTUŽ PROCHÁZEJÍCÍ PRACOVNÍ SPÁROU BUDE OPATŘENA PKO V DÉLCE MIN. 50 mm NA OBĚ STRANY OD NÍ

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

STAVBA:  
Oprava propustků v km 5,755, km 6,866 a km 7,231  
na trati Horní Cerekev - Tábor

OBJEDNATEL: Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Oblastní ředitelství Brno  
Kounicova 26  
611 43 Brno

 <b>dipont</b>		DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klášská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724		Zakázka:	Datum:
				<b>D18029</b>	<b>06/2019</b>
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP	
ING. MARTIN PLŠEK	MILADA TROUTNAROVÁ	ING. PETR NOVÁK	Měřtko:	1:25 1:50	
  			Formát:	8xA4	
OBJEKT:			Část:	Paré:	
<b>SO 202 Propustek v km 6,866</b>			<b>E.2</b>		
PŘÍLOHA:			Příloha:		
<b>TVAR A VÝZTUŽ ZÁKLADOVÉ K-CE</b>			<b>6</b>		